

## 섹션 2.

# ENTREPRENEURSHIP, TRADE AND SERVICE SECTOR

DOI 10.36074/logos-24.11.2023.05

## МОРСЬКА ТОРГІВЛЯ: ОПТИМІЗАЦІЯ ЛОГІСТИКИ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

**Білоруков Артем Андрійович**

здобувач фахової передвищої освіти судноводійного відділення  
*Відокремлений структурний підрозділ «Морський фаховий коледж  
Херсонської державної морської академії»*

**НАУКОВИЙ КЕРІВНИК:**

**Левківська Ауріка Леонідівна**

викладач  
*Відокремлений структурний підрозділ «Морський фаховий коледж  
Херсонської державної морської академії»*

УКРАЇНА

Морська торгівля забезпечується шляхом транспортування товарів водними шляхами різними типами суден. Протягом століть вона була і залишається важливою складовою світової торгівлі, полегшуючи рух товарів між країнами та континентами. Ефективна логістика є ключем до зниження витрат і збільшення прибутків у морській торгівлі. Спрощення ланцюга поставок від виробника до споживача – важлива умова вигідної торгівлі.

Один з найбільш «вікових» видів вантажних перевезень - морські, і сьогодні мають найбільший попит [1]. У світі, який насичений каскадними кризами – геоекономічною фрагментацією, відставанням розвитку і кліматичними змінами – морська торгівля служить стабілізуючим якорем, міцно тримаючись серед бурхливих руйнівних течій [2]. Підвищення продуктивності та ефективності морської логістики може покращити світову економіку. Це вимагає оновлення флоту, підвищення ефективності роботи портів та спрощення процедур оформлення торгових документів. Про це йдеться у новому огляді стану морського транспорту за 2023 рік, підготовленому Конференцією ООН з торгівлі та розвитку (ЮНКТАД). Його головний висновок – необхідні масивні інвестиції в оновлення морського флоту, щоб підготувати цей сектор до майбутніх глобальних криз, наслідків зміни клімату та переходу на низьковуглецеву енергетику.

Щодо спрощення процедур торгівлі, більшість збоїв в ланцюгах поставок можна зменшити шляхом спрощення процедур торговельних угод, зокрема за рахунок цифровізації – електронні документи та електронні платежі. Розвиток логістики та обслуговування, також включає в себе навчання та розвиток персоналу: інвестування у навчання і розвиток працівників у сфері новітніх

технологій та логістичних процесів може підвищити ефективність й рівень професіоналізму. Тому, потрібно покращувати морську освіту і робити її доступнішою.

Так як у світі швидкими темпами розвивається роботизація і штучний інтелект, майбутнє для оптимізації морських перевезень – автономні вантажні судна. Такі судна можуть допомогти оптимізувати логістику та зменшити людські помилки. Ці судна зможуть проходити морськими шляхами, наприклад, за допомогою штучного інтелекту та датчиків, що робить їх безпечнішими та ефективнішими. Автоматизоване оброблення вантажів у портах – це лише кілька прикладів того, як технології змінюють галузь.

Загалом, підвищення продуктивності та ефективності у морській логістиці полягає в поєднанні інноваційних технологій, захисту країн з морськими портами, оптимізації процесів та постійному вдосконаленні управлінських підходів з метою забезпечення швидкості, точності та економічної вигоди для всього логістичного ланцюга.

#### Список використаних джерел:

- [1] Морські вантажоперевезення: плюси і мінуси. Вилучено з <https://www.slk.kh.ua/news/ekonomika/morski-vantazoperevezenna-plusi-i-minusi.html>. 3
- [2] Огляд морського транспорту 2023. До зеленого і справедливого переходу. Вилучено з [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2023\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2023_en.pdf). 3